

2019年5月20日

各位

株式会社エーアイティー

## 業界初！！上海～東京間のハイブリッド プレミアムデリバリーサービス開始

拝啓 時下ますますご清栄のこととお慶び申し上げます。平素は、格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、5月31日より、上海フェリー株式会社及びJR貨物グループと協力し、上海東京間を大阪港経由でフェリーと鉄道で結び、最終仕向け地まで一貫輸送するハイブリッドプレミアムデリバリーサービス（シー&レール）を開始いたしますのでご案内をいたします。

本サービスは、当社グループの上海倉庫で荷受し、フェリーで大阪港まで輸送後、大阪の各駅に搬入し、JR貨物グループの鉄道で東京まで混載保税輸送の上、最終仕向け地まで配送を行うものです。

東京港揚げの貨物の場合、同港が常時混雑しているため、本船が入港しても着岸することができず納期の見込みが立たないという問題が多発しており、多くのお客様を悩ませています。

また、本船入港後、効率よく輸送できるようドレーやトラック、デバンニングのスケジュールを確保していることが通常ですが、本船の着岸が遅れると、そのスケジュールを変更しなければならず、ドレーが確保できない等の理由で、着岸してもデバンニングが完了するまで1週間程度を要してしまうケースが生じており、納期遅延の大きな要因になっています。

本サービスは上海から東京までのリードタイムを安定的に4日で提供できるため、これら諸問題の解決に大いに貢献できます。お客様の“納期を確実に守りたい”というニーズに的確に応えるサービスであり、現状、最も安定的に利用可能な複合一貫輸送サービスといえます。

また、本サービスは定時運航率の高さに加え、上海のCFSカット時間がコンテナ船の場合よりも遅いため現地生産サイドにもメリットがあります。

さらに、鉄道を利用するため、エコ化やトラック不足の解消にも貢献できます。

来年にはオリンピックも控えており、東京港は一層の混雑が予想されますが、当社は本サービスの開始によって、お客様に大きなソリューションを提供してまいります。

今後も、更なるサービス向上に努める所存ですので、引き続きご愛顧賜ります様お願い申し上げます。

敬具

## 記

### 【毎週のスケジュール（時間は24時間表記）】

火曜日	11：00	上海出港
水曜日		輸送中
木曜日	8：30 19：00～23：00 頃	大阪入港 大阪の鉄道ターミナル出発
金曜日	早朝 9：00 9：30 AM	品川駅着 コンテナピックアップ デバンニング開始 CFS 搬入

以上

#### ■本件に関するお問い合わせ先

株式会社エーアイテイエー 海上業務部 | TEL：06（6260）3471  
担当 井口裕史

AIT  
PREMIUM  
SERVICE

# フェリー&鉄道 ハイブリッド プレミアムデリバリー

上海



大阪

東京貨物ターミナル



フェリー+鉄道により安定した納期設定実現

東京港混雑を避けるEXPRESS混載便

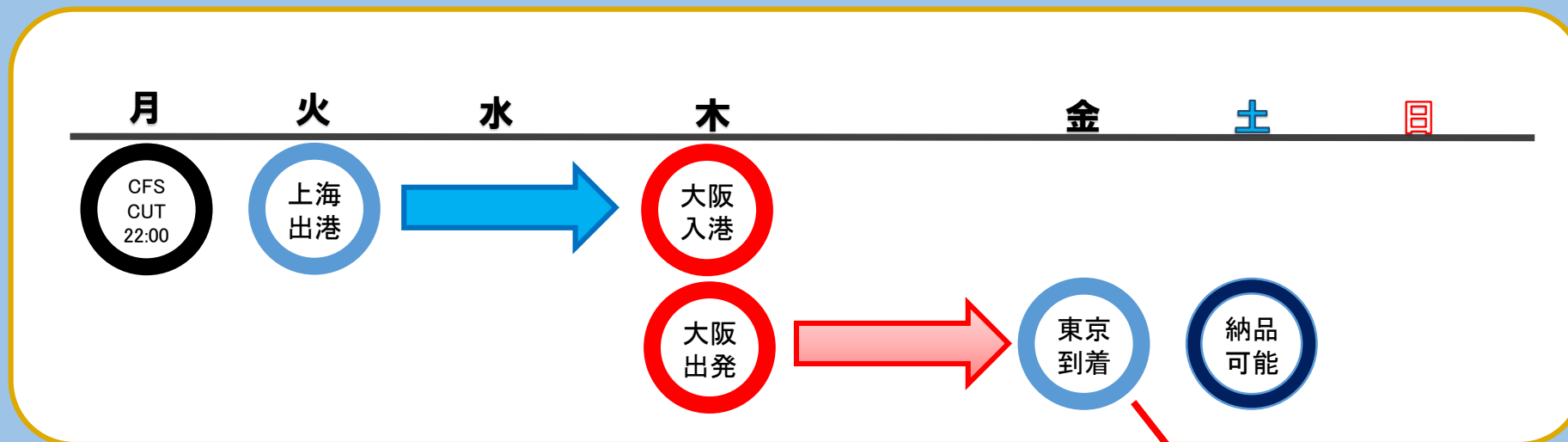


株式会社エーアイテイー

AIT Corporation

# 上海～大阪～東京をつなぐ複合一貫輸送

上海フェリー(SU ZHOU HAO)と鉄道を組み合わせることにより、昨今の本船遅延、東京港混雑を避け、安定した貨物輸送が可能となります。



ここがポイント!

当日にデバン・CFS搬入

- 東京港を迂回することで、混雑による納期遅れの解消を実現!
- 大阪からの鉄道輸送により船よりも正確な納期設定が可能!
- 上海からフェリーを利用することで、現地CFSカット時間に余裕が生まれ輸出者側にもメリット!

お問合せ先



株式会社エーアイティー東京支社  
東京都港区芝5丁目26-24(田町スクエア3F)  
TEL:03-5427-6510 FAX:03-5427-6511

BOOKING先 上海愛意特国際物流有限公司



上海市黄浦区広東路500号 世界貿易大廈1206室  
TEL:86-21-6362-1088 FAX:86-21-6362-1200

※本船入港遅延及び税関検査等により輸入許可が下りなかった場合は上記スケジュール通りではございません。